

MVO-doelstellingenlijst 2023 - 2027

- ➔ In 2027 bestaat 25% van het interne wagenpark Benelux uit vervoersmiddelen die werkzaam zijn op niet-fossiele brandstoffen. Bovendien wordt er bij elk nieuw leasecontract actief gestimuleerd om vervoersmiddelen te kiezen die passen binnen deze doelstelling; Engeland, Duitsland en Frankrijk volgen later;
- ➔ In 2025 zal 15% van het totaal aan extern vervoer minder CO₂-uitstoot hebben t.o.v. 2019;
- ➔ Waar mogelijk sturen wij op het gebruik van transportmiddelen die werken op LNG, CNG of biobrandstof – deze mag een 3-5% hogere kilometerprijs hebben dan conventionele brandstoffen – en we zullen de mate van het gebruik van duurzame brandstoffen als criterium gebruiken bij de leveranciersbeoordeling;
- ➔ In 2025 is 100% van de huurvloot binnen de Benelux, Denemarken en UK circulair gemaakt;
- ➔ Er wordt samenwerking gezocht met de gemeente Best voor het ontwerp en inbedding van nieuwe lokale circulaire ketens;
- ➔ Implementatie van systeemintegratie bij Hela in 2022; HCMP en IMP zullen op een later moment volgen;
- ➔ Een ranking creëren van onze huidige product footprints in 2022 en actief stimuleren van verkoop duurzaamste producten van de CO₂-footprintlijst;
- ➔ In 2023 willen we worden opgenomen in de Milieudatabase;
- ➔ Totale CO₂-uitstoot in 2025 met 10% compenseren t.o.v. 2020 door investering in hernieuwbare energie, energie-efficiëntie of via het gebruik van koolstofarme technologieën;
- ➔ In 2024 zullen wij door middel van interne projecten ons overkoepelend ESG-beleid integreren binnen onze dagelijkse werkzaamheden;
- ➔ Vanaf 2027 houden we in onze keuze voor staalleveranciers rekening met de hoeveelheid secundair staal dat in het productieproces wordt toegevoegd om het verbruik van primaire grondstoffen zo laag mogelijk te houden;
- ➔ In 2025 is van minimaal 50% van ons productassortiment een LCA en EPD gemaakt.